

Aan: Statencommissie Bereikbaarheid en Energietransitie
t.a.v. Griffie, statengriffie@provincie-utrecht.nl,
ruud.poort@provincie-utrecht.nl,
toekomstn201@provincie-utrecht.nl

Afzender:
Utrechts FietsOverleg (UFO)
provutrecht@fietsersbond.nl

Afschrift aan Wethouder gemeente De Ronde Venen

Betreft: Inbreng Fietsersbond 'Praten met de Staten' fietstunnel N201 Veenweg / Mijdrecht
Contactpersonen: Peter van Bekkum <provutrecht@fietsersbond.nl>

Utrecht, 27 augustus 2024

Geachte leden van de Statencommissie Bereikbaarheid en Energietransitie,

Vriendelijk dank voor de mogelijkheid om op 4 september met u te spreken op de plannen voor de N201. We hebben in de afgelopen jaren de ontwikkeling van de plannen op de voet gevolgd. In eerste instantie waren daarin 4 fietstunnels opgenomen. Te duur, was het verhaal, en vervolgens zijn ze alle 4 geschrapt. We waren heel blij met de motie in de Staten om ten minste één fietstunnel toch aan te leggen.

We hebben kennisgenomen van het haalbaarheidsonderzoek, waaruit naar voren komt dat ook die ene overgebleven fietstunnel niet wordt ingepast. We zijn het met het voorstel om de overgebleven fietstunnel te schrappen volstrekt oneens. En verwijzen u graag naar een ander onderzoek.

In 2018 gaf u opdracht voor een onderzoek naar het fietspotentieel rond de N201. Het rapport Tridee liet zien dat het fietspotentieel op en rond de N201 groot is. 69 % van alle verplaatsingen is korter dan 7,5 km. Ik citeer: uit herkomst – bestemmingsonderzoek blijkt dat de gebruikers van de N201 in merendeel een herkomst en/of bestemming hebben nabij de weg.

De Fietsersbond is van mening dat de betrouwbaarheid van ons openbaar bestuur hierin het geding is. U staat voor de keuze een beperkt budget te verdelen. Uit vorige plannen zijn alle fietstunnels wegbezuinigd. Op het laatste moment ook nog deze fietstunnel uit het plan halen zou de geloofwaardigheid van uw besluitvorming in diskrediet brengen. Het budget voor gemotoriseerd verkeer staat niet in verhouding tot het budget voor fietsverkeer. Het argument voor een derde bezuiniging op fietsinfrastructuur zou zijn dat te weinig fietsers gebruik zullen maken van de tunnel. Hoe valt dit argument te rijmen met de onveiligheid die fietsers ervaren bij het oversteken van de N201? Inwoners kiezen juist voor de fiets als de veiligheid wordt verbeterd.

De vraag die hier centraal staat is; hoe bevorderen we het gebruik van de fiets boven dat van de auto. Het aantal korte autoritten in onze gemeente is bovenmatig hoog.

Samen met de gemeente De Ronde Venen streven wij als Fietsersbond naar juist een afname van die korte autoritten. Het aanwezige fietspotentieel willen we optimaal benutten met de fietstunnel.

In de nabije toekomst staat ons een aantal veranderingen te wachten die invloed hebben op het gebruik van deze fietstunnel. Ik wijs op de vestiging van het nieuwe bedrijventerrein 'De Bocht' ter hoogte van de geplande tunnel. Het nieuwe gemeentehuis in de omgeving van de N201 wordt bereikbaar via deze fietstunnel. Veel werknemers, ook ambtenaren, wonen op korte afstand van hun werkplek. Onze burgemeester woont in Abcoude en komt op de fiets. Regenbroek onder de snelbinders. Een fantastisch rolmodel voor onze inwoners.

U bent met elkaar eveneens een rolmodel in het bevorderen van het fietsverkeer.

Wanneer en hoe vaak kiest u voor de fiets? U verwacht te weinig gebruikers om de kosten voor een fietstunnel te rechtvaardigen? Wij roepen u op de resultaten uit het rapport Tridee ter harte te nemen. Door de fietstunnel neemt het aantal fietsers juist toe en zal het aanwezige fietspotentieel worden benut. Zo wordt het budget voor de tunnel goed besteed. Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, zorgen voor extra (vracht)verkeer.

Gemeente de Ronde Venen begint vanaf 2026 met uitgifte van kavels op het nieuwe bedrijventerrein 'De Bocht' nabij Waverveen. Zonnevelden zijn gepland naast dit nieuwe bedrijventerrein. Kortom; mobiliteit van zwaar wegverkeer precies daar waar de fietstunnel nodig is staat veilig fietsverkeer in de weg. Inwoners van Waverveen en het buitengebied zijn aangewezen op basisscholen en winkels buiten hun kleine dorp.

De Fietsersbond roept u op tegen het voorstel van GS te stemmen. Van het oorspronkelijk plan is al zoveel geschrapt, nu nog deze veilige maatregel laten vervallen zou ingaan tegen uw doelstelling het fietsverkeer en daarmee de gezondheid van inwoners te bevorderen. Laat de schooljeugd en ouderen zonder angst veilig fietsen. Maak het voor werknemers aantrekkelijk om voor die korte afstand de auto te laten staan. En laat fietsers uit de regio en de binnenkort nieuwe grote woonwijken zoals Oosterland met 600 tot 800 woningen genieten van de mooie groene omgeving.

De N201 wordt een steeds moeilijker te nemen barrière. Dus leg alstublieft wel een fietstunnel aan.

Wij willen niet wachten tot 'de put wordt gedempt als het kalf is verdronken'. Het argument dat een tunnel er komt na een flink aantal nare ongevallen wijzen we af. Veilig en comfortabel de overkant van de weg bereiken maakt dat inwoners gaan fietsen. Nogmaals, kinderen hebben die keuze niet. En kinderen hebben die keuzevrijheid en beweging nodig.

Bij de besteding van een beperkt budget komt preventie vaak als laatste argument aan bod. Wij dringen er bij u op aan preventie voorop te zetten. Stimuleer lichaamsbeweging en maak op voorhand fietsen aantrekkelijk.

Met vriendelijke groet,

Utrechts Fietsoverleg (UFO)
Casper Langerak

Fietsersbond afdeling De Ronde Venen
Thea Timmers

UFO is het Utrechts FietsOverleg, de provinciale vertegenwoordiging van de Fietsersbond. We komen op voor de belangen van fietsers in de provincie Utrecht.